

聊城市发展和改革委员会文件

聊发改经外〔2021〕91号

关于印发《聊城市“十四五”现代物流业 发展规划》的通知

各县（市、区）人民政府、市属开发区管委会，市直有关部门单位：

《聊城市“十四五”现代物流业发展规划》已经市政府同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

聊城市发展和改革委员会

2021年12月30日

聊城市“十四五”现代物流业发展规划

目 录

前 言	1
第一章 发展基础和机遇挑战	1
一、发展成就	1
二、机遇挑战	5
第二章 基本思路和发展目标	9
一、指导思想	9
二、基本原则	9
三、发展定位	11
四、发展目标	13
第三章 发展布局和功能定位	15
一、一核心	15
二、四枢纽	15
三、十园区	18
四、多节点	22
第四章 主要任务和重点工程	23
一、主要任务	23
二、重点工程	28
第五章 保障措施	35
一、加强组织协调	35
二、加大政策保障	36
三、优化营商环境	37
附 件 “十四五”现代物流业发展规划重大项目库	39

前 言

现代物流业作为支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，对于扩大有效投资，促进城乡居民消费，实现经济高效循环，形成强大国内市场，提升居民生活质量，构建现代流通体系和新发展格局具有重要支撑引领作用。为加快我市现代物流业高质量发展，更好地发挥物流在推进聊城经济发展方式转变和产业转型升级中的支撑引领和推动提升作用，根据《聊城市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《山东省“十四五”现代物流发展规划》等，制定本规划。

“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是山东省开启新时代现代化强省建设的第一个五年，也是我市深入实施“新时代兴聊十大工程”、实现在鲁西大地率先崛起的关键五年。要抓住用好“一带一路”、黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展、省会经济圈等重大发展战略交汇叠加历史机遇，充分发挥聊城区位、交通、产业优势，主动融入新发展格局，加快推动聊城物流业“数字转型、智能升级、融合创新、绿色发展”，为全市经济社会高质量发展提供强力支撑保障。

本规划作为全市“十四五”规划体系中的重要专项规划，是指导今后五年聊城现代物流业发展的重要依据，规划期自2021年至2025年，远期展望至2035年。

第一章 发展基础和机遇挑战

谋划“十四五”聊城物流业发展，要立足聊城实际，站在全省、全国发展大局，充分研判形势、发挥优势、顺应大势，赢得未来发展的主动与先机。

一、发展成就

“十三五”期间，现代物流产业发展迅速，综合实力明显增强，为全市经济社会可持续发展提供了有力支撑。

（一）区位优势凸显，基础设施日益完善

聊城位于冀鲁豫三省交界、山东省西部，地处京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群中间地带，是连接山东与中原地区、京九沿线地区的重要枢纽城市。目前境内有邯济、京九2条铁路，郑济高铁已开工建设，雄商高铁即将开工；有济聊馆、青银、青兰、德上、高东、高邢、莘南等7条高速公路，实现了县县通高速；构成了铁路、公路交通的“黄金大十字”结构，聊城将成为华北重要的综合交通枢纽城市。2020年末，全市公路通车里程21056万公里，其中高速公路474万公里、普通国省道1184万公里、县乡道4386万公里、村道15012万公里；全市营业性运输车辆11.5万辆，其中营运载货汽车10.3万辆；油气管道总长1074.9公里，占全省管道总长的1/10，其中长输管道5条，总长761.6公里，分支管道7条，总长223.8公里。高唐至济南城际公交开通运行，聊邯长高铁、聊城运输机场等项目前期工作取得阶段性进展。日益完善的交通基础设施和优越的区位条件，为聊城加快发展现代物

流业奠定了良好的基础。

（二）产业基础扎实雄厚，物流市场需求旺盛

聊城市优势产业为铝铜冶炼及深加工、汽车制造及机械、轴承加工、化工产业、轻纺造纸等，这些产业原材料及产成品吞吐量大，对物流业发展依赖性强，为现代物流发展提供了重要产业基础。2020年，全市铁路货运量为3510万吨，公路货运量为19328万吨，货运周转量达5502441万吨/公里，在全省排名均为第五位。“十三五”期间，全市社会消费品零售总额从642亿元增长到801亿元，服务业增加值从848亿元增加到1188亿元，服务业占比从45.1%增长到51.3%；2020年快递企业业务收入由2.1亿元增长至12.9亿元，年均增长58%，业务量完成数由2080万件增长至19447万件，年均增长75%。

（三）农业发展特色鲜明，农产品冷链物流优势突出

聊城是全国重要的商品粮、蔬菜、果品、畜禽生产基地和农副产品加工、出口基地，每年有大量的农副产品资源需要外运。2020年，全市农业总产值为630.7亿元；粮食种植面积1211万亩，总产量564万吨；蔬菜、瓜果种植面积达240万亩，蔬菜产量860.6万吨（含食用菌产量12.5万吨）、瓜果产量88.1万吨，年产值突破200亿元。营业收入过亿元的规模以上农产品加工企业达133家，建有国家级农业产业园和农业科技园区2个，国家级产业强镇3个、特色农产品优势区2个，省级以上农产品质量安全县实现全覆盖。形成了黑毛驴、鲁西黑头羊、肉兔、生猪、肉鸡、肉鸭六大畜牧集群优势产业，培育了丁马甲鱼、高唐锦鲤、东阿黄河鲤鱼三大特种水产养殖，

2020 年全市肉类产品产量达 46.8 万吨，水产品产量 8036 吨。

“聊·胜一筹！”“莘县蔬菜”品牌农产品成功进军北京、上海、粤港澳大湾区、海南等重点区域。冷链物流快速发展，截至 2020 年末，全市拥有备案冷库 383 个，总容积 148.9 万立方米，其中冷冻库 212 个，总容积 77.7 万立方米，冷藏库 153 个，总容积 60.5 万立方米，气调库 18 个，总容积 10.7 万立方米。发展农产品冷链物流，是聊城的最大优势所在。

（四）市场主体发展壮大，服务水平持续提升

截至 2020 年末，全市各类物流企业 2914 家，其中注册资金 1 亿元以上 10 家、注册资金 2000 万元以上 128 家、注册资金 500 万元以上 1076 家；拥有国家 5A 级物流企业 2 家。已建成物流园区 13 家，主要集中在市经济技术开发区、茌平、临清、高唐等县（市、区）。按园区类型划分，有综合服务型 5 家、货运服务型 7 家、商贸服务型 1 家；按投资规模划分，投资 5 亿元以上物流园区 3 家，投资 1-5 亿元物流园区 6 家，投资 1 亿元以下物流园区 4 家。涌现出了以信发物流、盖氏邦晔、万和通物流、田源汇物流、鲁西物流、祥光铜业物流、青港物流、汇通金属物流、鸿庆智慧物流、千千佳物流、振飞物流、维尔康冷链物流、亚士达冷链物流、阳谷京九物资储运中心、冠县农产品交易中心、莘县中原农产品物流中心等为代表的重点物流企业和物流园区，物流企业整体实力、专业化水平和综合服务能力不断增强。

电子商务集聚发展，全市 11 个电商园区入驻企业达 1000 余家，涌现出“聊聊云购”、E 钢在线等一批本地电商平台，

2020年全市电子商务服务营业收入增长225.3%。莘县成为国家电子商务进农村综合示范县，临清市烟店镇、松林镇入选淘宝镇名单。加强城乡公共仓储、配送设施和配送网络建设，县乡村三级物流体系逐步形成；“连锁采购+统一配送”“集中采购+共同配送”“集中仓储+共同配送”等新模式，在快消品、生鲜食品、药品、家电等民生消费领域推广应用。“快递进村”实现辖区103个乡镇全覆盖，进村网点数量达到424个，覆盖1817个建制村。

（五）发展环境不断优化，支撑保障能力增强

一是政策扶持力度持续加大。国家、省陆续出台了一系列促进物流降本增效提质和高质量发展的政策文件，全力补短板、强弱项，支持物流业发展的政策组合拳更加有力。二是“放管服”改革不断深化。推进电子证照应用及“一链办理”“一业一证”等改革，全力打造企业开办“零材料、零成本、零距离、零见面、一个环节办理、最快20分钟内办结”的“4012”新模式，实施“智能秒批”、“全程网办”，营商环境加速优化。三是加快物流行业信用体系建设。成立物流行业联盟，推动与“互联网+监管”有效对接。四是物流标准化、信息化建设取得初步成效。引导大型物流企业积极应用推广先进技术、智能化自动化设备和标准托盘、周转筐等物流单元载具，建立健全物流信息交换标准体系，推进移动互联网、大数据、云计算、物联网等新技术深度嵌入物流领域，实现订单处理一体化、仓储管理职能化、货物跟踪全程化、客户咨询自动化，大力发展智慧物流、绿色物流，不断提升物流企业管理水

平和服务能力。

二、机遇挑战

（一）发展机遇

“十四五”时期，是山东全面贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，加快新旧动能转换、推动高质量发展的关键五年；也是我市加快融入国家、山东重大战略，实现“在鲁西大地率先崛起”的重要战略机遇期。纵观国内外新形势新变化，聊城现代物流业发展迎来了前所未有的新机遇，同时也面临着诸多挑战。

1. 新发展格局对构建现代物流体系提出新要求。在国内外环境发生深刻复杂变化背景下，畅通国内大循环、促进国内国际双循环，将为物流业拓展新发展空间、催生新发展动力带来难得的历史机遇。聊城作为我国中西部资源进入山东、山东产品和服务业占领中西部市场、全面融入京津冀协同发展的“桥头堡”，要发挥内源性经济优势，主动融入新发展格局，在更大地域范围内配置要素、拓展空间，高效链接内循环模式下的国内需求变化，加快推进冷链物流、农村物流、电商物流、快递物流、国际物流等业态发展，尽快形成超大规模市场，进一步扩大高水平对外开放。聊城地处京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群中间地带，300公里经济圈内人口超过2亿，通过构建完善的现代流通体系，培育壮大具有国际竞争力的现代物流企业，可为“新时代兴聊十大工程”和冀鲁豫三省交界区域性物流枢纽城市建设提供有力支撑。

2. 国家重大区域战略部署交汇叠加带来的新机遇。要抢抓

我市处于黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展、中原经济区、省会经济圈等重大区域发展战略交汇叠加区的重要机遇，有效放大区域战略红利和政策叠加效应，不断优化物流空间布局，加快构建与其相适应的“枢纽+通道+网络”现代物流体系，主动融入、服务“一带一路”等重大战略，增强聊城在区域发展格局中的地位，推进聊城物流业高质量、跨越式发展。

3. 科技赋能物流迅猛发展带来的新机遇。“十四五”期间，物流业发展进入整合提升新阶段，随着 5G、物联网、云计算、大数据等新一代技术走向成熟，推动传统基础设施智能化改造、加大物流新基建投资将成为大势所趋，自动化立体库、物流机器人系统、智能分拣系统、识别与感知系统等先进物流技术与装备将进入高速成长期，物流业呈现出“集约化、数字化、智慧化、轻量化、融合化、绿色化”发展趋势，整合优化、创新驱动、智能化、供应链转型等成为未来物流业发展新动力源，数字物流、智能物流、平台物流、协同物流、共享物流、末端物流等快速发展，数据驱动将成为物流发展的新模式。智慧物流的快速发展，将带动互联网深入产业链供应链上下游，物流各环节系统组织智能化助推“协同共享”生态体系加快形成，“物流+”新模式、新业态发展，新技术、新装备应用将成为现代物流发展的重点方向。受新冠疫情冲击，全球物流与供应链体系、结构与空间分布将发生重大调整，供应链竞争将会更加激烈。这对我市现代物流与供应链发展提供了重要机遇，也提出了新要求。

（二）面临挑战

与物流业发展先进城市相比，我市现代物流业还有诸多短板，主要表现在：

1. 物流业发展缺乏统筹规划。我市尚未制定一部较为完整的物流业发展规划，也未出台专门针对物流业发展的支持政策，物流业发展总体处于无序状态，与城乡规划、交通规划、服务业规划等不协调，园区布局不合理，集聚承载力弱，物流空间布局亟待优化。

2. 现代物流发展的“软环境”有待改善。一是现代物流理念尚未普及，有些部门和企业对现代物流业地位和作用的认识有待提高。二是物流发展涉及行业、部门多，缺少统一协调管理。三是物流市场竞争不规范、制约因素多，部分企业诚信缺失，地方税源流失严重。

3. 物流基础设施建设亟待加快。一是物流园区、物流配送中心等建设滞后，集聚效应不强，功能单一，多式联运及配套服务能力较弱。二是缺少联通海内外、东西互济、陆海联动的大型物流枢纽和物流通道，基础设施之间不衔接、不配套问题比较突出。三是物流网络体系建设不健全，城乡物流配送设施、社区末端网点设施及冷链物流设施等较为缺乏，国际货运能力偏弱。

4. 物流企业竞争力不强。一是物流企业整体规模偏小，“小、散、乱、弱”现象普遍，经营理念较为落后，专业化、精细化服务能力不强。二是龙头企业、品牌项目较少，第三方、供应链企业发展缓慢，缺少国际性、区域性大型物流企

业，企业整体实力偏弱。三是物流运作模式较为粗放，物流系统化、网络化、标准化、信息化程度较低，新模式新业态发育相对滞后，同质化现象严重，物流市场整体运营成本较高。四是产业融合联动规模小，供应链物流链创新能力不强，物流需求新空间开发不足。

5. 中高端物流人才短缺。现代物流业发展需要高技术人才和科技创新保障，而缺少专业化人才是我市物流企业普遍存在的共性问题。物流专业化、国际化人才严重匮乏，制约了现代物流业发展。

面对新形势新挑战，需要站在新的历史方位，以更高站位、更宽视野、更大格局来审视和谋划聊城物流产业发展，发挥自身优势，找准目标定位，创新路径举措，破解瓶颈性障碍，消除制约性因素，推动聊城物流业发展实现新跨越。

第二章 基本思路和发展目标

科学谋划聊城现代物流产业，要坚决服从、服务和融入国家、区域重大战略，为着力构建具有核心竞争力的现代化经济体系 and 提升人民生活质量提供服务保障。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统筹推进“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局，坚持新发展理念，融入新发展格局，抓住用好国家、省市重大战略交汇叠加历史机遇，坚持目标导向和问题导向并重，以新旧动能转换为统领，以降本增效为目标，以先进技术和高素质人才为支撑，以创新驱动、项目带动、政策促动为动力，大力加强物流基础设施建设，全面提升物流专业化、社会化、规模化、标准化、信息化、国际化水平，推动物流业“数字转型、智能升级、融合创新、绿色发展”，加快形成布局合理、技术先进、信息通畅、管理规范、绿色环保、安全有序的现代物流服务体系，把现代物流产业建设成为聊城市重要支柱产业和新的经济增长极，为加快推进“新时代兴聊十大工程”、实现“在鲁西大地率先崛起”提供强有力物流服务支撑。

二、基本原则

（一）政府引导，市场运作

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，强化政府在制定和实施物流业发展战略、规划、政策、标准及统筹规划重大物流基础设施建设、优化营商环境、提供公共服务等方面的职

责，大力培育发展物流市场主体。

（二）优化结构，提升水平

加快传统物流业转型升级，建立和完善社会化、专业化的物流服务体系，大力发展第三方等社会化物流，形成一批具有较强竞争力的现代物流企业和服务品牌，扭转“小、散、乱、弱”发展格局，提升物流产业规模和发展水平。

（三）创新驱动，协同发展

鼓励物流企业研发和使用先进技术，加快智能物流装备的应用推广，提升物流组织化、网络化、智能化和供应链管理水
平。支持物流新模式、新业态创新，形成物流业与农业、制造业、商贸流通业、金融业协同发展新优势。

（四）节能减排，绿色环保

鼓励企业采用节能环保技术装备和交通运输装备，推动新技术、新产品、新装备综合集成应用；积极发展绿色物流，推动产品包装和物流器具绿色化、减量化、循环化，降低物流总体能耗和污染物排放水平，促进物流业绿色、循环、低碳发展。

（五）完善标准，提高效率

积极引导企业建立健全物流标准体系，推广应用物流相关国家、行业和地方标准，实现物流作业各环节、各类物流设施设备以及物流信息的衔接配套，推进物流设施、技术设备、数据信息等资源共享，大力推广租赁制、交换制等循环共用方式，促进物流服务体系规范、高效运转。

（六）深化改革，整合资源

深化物流业管理体制改革，打破行业、部门和地区分割，统筹综合交通体系和城市与乡村、国际与国内物流体系建设，建立有利于资源整合和优化配置的体制机制。深化“放管服”改革，进一步优化营商环境，反对垄断和不正当竞争，推进行业自律和诚信建设。

三、发展定位

充分发挥聊城交通和战略叠加的区位优势，以加强物流基础设施建设、推动行业转型升级、培育壮大物流市场主体、加快产业融合发展、打造特色物流产业集群为重点，树立“标准化引领、供应链整合、大数据支撑、一体化运营、集成化布局、绿色化发展”思维，科学构筑物流空间布局，把聊城打造成为冀鲁豫三省交界重要物流枢纽城市、中国智慧冷链物流名城，服务京津冀及中西部内陆腹地、陆海内外联动、内外贸一体化融合发展的区域性物流中心和鲁西北地区物流开放合作新高地。

东昌府区：发挥中心城区区位交通及科技、贸易、金融等要素集聚优势，重点发展消费品物流、电商物流、高铁快运、航空物流、机械装备物流等，积极吸引物流企业总部、分支机构入驻，打造鲁西生活消费品物流中心。

茌平区：发挥农副产品、电解铝、纺织制品等产业优势，重点发展农产品冷链物流、公路港智慧物流、电商物流、大宗货物物流、危化品物流和城乡配送等，打造区域性物流融合发展先行区和生产服务型物流枢纽。

经济技术开发区：发挥聊城对外开放窗口和特色产业优

势，重点发展商贸物流、冷链物流、医药物流、保税物流、跨境电商、金属物流、汽配物流和物流大数据平台等，打造聊城商贸物流产业集聚区和保税物流中心。

高新技术产业开发区：发挥新能源新材料、高端装备、医养健康、信息技术等产业优势，重点发展大宗货物物流、危化品物流，打造聊城智慧供应链服务平台和城乡配送区域分拨中心。

江北水城度假区：发挥生态资源优势，重点发展农产品冷链物流、电商物流、快递物流，打造区域性绿色物流发展中心。

临清市：发挥轴承、纺织及服装等产业优势，重点发展商贸物流、国际物流、纺织品物流、机械制造及大宗货物物流等，打造区域性陆港物流集散中心。

冠县：发挥区位优势 and 农副产品、金属板材、纺织服装等产业优势，重点发展农产品冷链物流、纺织品物流、装备制造及大宗货物物流等，打造区域性大宗货物物流集散中心。

莘县：发挥中国农业大县、蔬菜大县和“莘县蔬菜”品牌优势，重点发展以果蔬、家禽畜牧肉类为主的冷链物流、电商物流、农产品加工与城乡配送等，打造国家农产品（果蔬）智慧冷链物流高地。

阳谷县：发挥绿色食品加工、铜及铜精深加工制造、光电信息、高端化工等产业优势，重点发展绿色禽肉制品加工及冷链物流、危化品物流、有色金属物流等，打造鲁西区域性陆港物流集散中心和食品冷链物流中心。

东阿县：发挥阿胶等医药康养产业及特色农产品优势，重点发展农产品冷链物流、医药康养物流、电商物流等，打造区域性民生物流服务高地。

高唐县：发挥特色农产品、机械制造等产业优势，重点发展冷链物流、城乡配送、交通装备制造及大宗货物物流等，打造服务京津冀、融入国内国际双循环的区域性物流集散中心。

四、发展目标

到 2025 年，基本建成布局合理、功能完善、高效协同的物流产业体系，物流基础设施、组织效率和供应链管理水平和物流智慧化水平明显提升，物流产业集群初具规模，物流辐射能力和范围大幅提升，冀鲁豫三省交界重要物流枢纽城市基本形成；物流降本增效取得显著成效，社会物流总费用占 GDP 比重较 2020 年逐步降低，达到或略低于全省平均水平。

——物流综合运输体系更加完善。铁路、公路、航空、水运等基础设施网络更加完善，综合立体交通网络形成；现代多式联运体系基本形成，陆海联运体系基本完善，货物通达能力明显提升，多式联运经营企业达到 3 家，多式联运货运量年均增长 10% 左右；初步形成国际航空货运能力，建成冀鲁豫三省交界重要的欧亚班列集结中心。

——物流节点布局更加合理。基本形成“一核、四枢、十园、多点”物流发展格局。国际内陆港在集聚资源、内外联动、支撑区域经济发展的作用明显提升，物流园区和末端配送网点成为产业转型升级、拉动社会消费的重要支撑。

——物流市场竞争力更加强劲。物流企业实力进一步壮

大，培育形成一批具有较大影响力的物流品牌企业，物流社会化、专业化水平不断提高。国家 A 级物流企业达到 15 家，其中 5A 级 5 家；积极创建国家骨干冷链物流基地。

——物流高质量发展成效更加明显。先进技术与装备标准化、信息化、智能化应用更加深入，物流与特色农业、先进制造业、商贸流通业加速融合，“聊·胜一筹！”“莘县蔬菜”等农产品冷链物流成为全国知名品牌，物流新业态新模式不断创新，网络化共享、智能化协作、绿色化发展的现代化国际化供应链体系建设初见成效。

到 2035 年，建成联通海内外、便捷畅通、安全高效、智能绿色的“枢纽+通道+网络”现代物流体系，物流支柱产业作用持续增强。创新物流新模式新业态、智慧物流与绿色物流发展模式，全国冷链供应链产业链集群高地基本形成。

第三章 发展布局和功能定位

依托聊城综合交通运输体系，统筹全市城乡空间规划、产业布局特点、人口分布、物流潜在需求等，科学构建服务“新时代兴聊十大工程”和加快建设“冀鲁豫三省交界重要物流枢纽城市”的物流空间体系，“十四五”末将逐步形成“一核、四枢、十园、多点”（即“1+4+10+N”）物流总体发展布局。

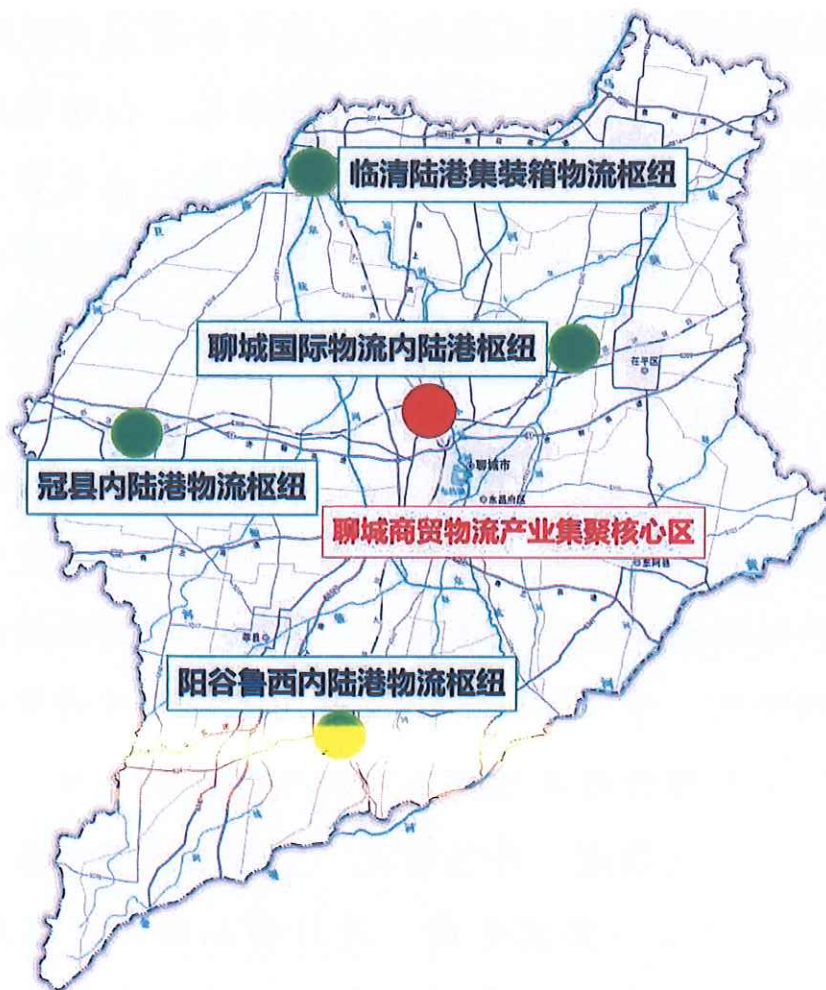
一、一核心

即聊城商贸物流产业集聚核心区。位于聊城经济技术开发区，北靠北外环、西起古运河、东至光岳路、南至邯济铁路。以邯济铁路聊城站和聊城保税物流园、盖氏邦晔物流园区、鸿庆智慧物流园、千千佳物流园及香江光彩大市场等为依托，推动传统物流转型升级和批发市场有序改造或迁移，规划建设以物流总部、保税物流、冷链物流、医药物流、商品交易、仓储配送、流通加工、跨境电商、进口商品展示、体验式智能仓储、创业孵化、物流大数据、供应链综合服务等多功能于一体、多业态融合的高端高质物流集聚区，构建集“采、展、金、贸、运、配”线上线下融合发展的跨境电商平台，着力打造鲁西地区商贸物流产业集聚核心区、智慧物流创新先行区和新时代聊城物流业对外开放合作新高地。

二、四枢纽

服务国家和区域发展战略，推进大宗货物运输公转铁和多式联运，加快物流基础设施建设，提升货物承载能力，实现降本增效，为构建新发展格局提供强有力支撑。依托京九、邯济

铁路“大十字”通道，规划布局四大物流枢纽。“一核、四枢”空间布局如下图所示：



聊城“一核、四枢”空间布局示意图

1. 聊城国际物流内陆港枢纽。位于茌平区博平镇，南临邯济铁路，西接徒骇河，北靠 309 国道。依托邯济铁路博平站及周边物流设施，规划建设大宗货物及集装箱作业、仓储配送、国际贸易、供应链综合服务等功能区，打造集一体化采购、多式联运、集散分拨、冷链仓储、市场交易、流通加工、城乡配送、跨境电商、保税物流、检验检疫、供应链金融、大数据服务等多功能于一体的国际物流枢纽，成为聊城深度融入省会经济圈重要“桥头堡”和深度参与国内国际双循环物流大通道。

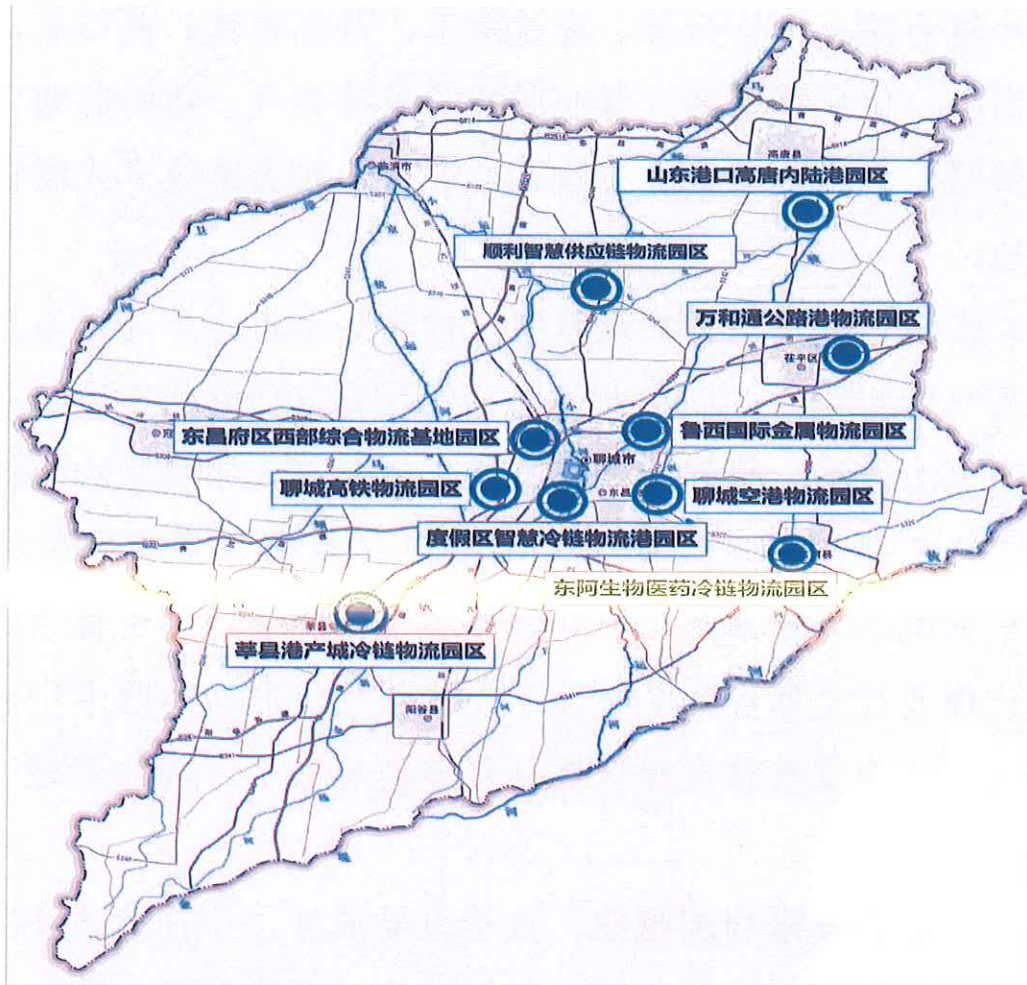
2. 阳谷鲁西内陆港物流枢纽。位于京九铁路阳谷站东侧，254省道以西，运河路以南。以京九铁路阳谷站和山东阳谷京九物资储运中心为依托，规划建设以大宗货物、集装箱、矿石、件、杂货等装卸发运、中转配送、仓储服务为主要功能，涵盖冷链仓储、市场交易、流通加工、保税物流、商品展示、电子商务、供应链金融、综合服务等多功能于一体的鲁西内陆港公铁联运货运中心、多式联运监管中心和国家级多式联运示范基地。

3. 临清陆港集装箱物流枢纽。位于临清市东外环路与解放路交叉口南侧路西。以京九铁路专线和青港国际物流园、兴运物流园等为依托，规划建设以煤炭、钢材等大宗货物和淀粉、木浆、PVC制品、建筑模板、标准件、轴承等货物的装卸发运、中转配送、流通加工、仓储服务、国际贸易、保税物流、货运代理及综合服务等多功能于一体的陆海联运内陆港货运枢纽，建设成为冀鲁豫交界区域性集装箱集散中心和欧亚班列集结中心。

4. 冠县内陆港物流枢纽。位于冠县城区，依托邯济铁路冠县站货场和山东宝信物流园，规划建设“两港两园三区”（铁路港、公路港，大宗商品物流产业园、现代农业物流产业园，智慧物流仓储区、流通加工区、配套商务区），打造集仓储配送、多式联运、集散分拨、流通加工、货运代理、保税物流、进出口贸易、国际中转和转口贸易、海关监管、检验检疫等多功能于一体的智慧物流枢纽；与青岛港、天津港等沿海港口群实现联动，建设陆海联运区域性物流集散中心。

三、十园区

以重点产业集聚区和铁路、航空、高速网点等为依托，规划建设十大物流园区，主要服务于产业发展和城乡居民生活需要。物流园区规划布局如下图所示：



聊城“十园区”空间布局示意图

1. 万和通公路港物流园区。位于茌平区振兴街道铝城路东首，规划建设集危化品运输、普货物流、网络货运、能源物流（煤炭销售、成品油和新能源 LNG 液化气贸易）、农产品物流、加油加气、品牌服务站、车辆销售、车辆维修及汽车后市场服务等多功能于一体的综合性智慧物流产业园区。

2. 顺利智慧供应链物流园区。位于茌平区，规划建设顺利

智慧冷链物流园、电商物流产业园、快递物流园和农产品质量安全追溯平台等，打造集冷链物流、农产品交易、绿色仓储、农产品加工、城乡配送、电子商务、快递物流、质检追溯、大数据服务等多功能于一体的智慧供应链综合物流产业园区。

3. **莘县港产城冷链物流园区**。位于莘县东升路以东，依托高铁新城及莘县蔬菜、瓜果等农产品规模和品牌优势，规划建设高铁智慧物流园、冷链物流园、会展旅游园、农产品加工和展示中心、金融商务中心、报关检验检疫中心和智慧物流信息平台等重要设施，打造以农产品冷链物流为主要特色的集农产品交易、加工展示、智能仓配、会展旅游、应急物流、供应链金融、保税仓储服务、检验检疫、大数据服务等多功能于一体的陆港型综合物流园区，推动港产城融合发展。

4. **度假区智慧冷链物流港园区**。位于江北水城旅游度假区，规划建设以冷链物流、快消品物流、电商快递物流为主要业态，集现代仓储、流通加工、城乡配送、农产品批发交易、商品展示、电子商务、供应链金融、大数据平台、产品追溯等多功能于一体的绿色物流园区、供应链物流集成服务平台和鲁西消费物流集散中心。

5. **东昌府区西部综合物流基地园区**。一期选址东昌府嘉明经济开发区原鲁西燃料公司厂区，依托原有铁路专线，规划建设安泰公铁联运智慧物流基地，打造集铁矿石、大宗物资、集装箱货物等装卸、集散、仓储、加工、贸易等功能于一体的多式联运综合物流基地，以及农产品批发交易、冷链仓储、出口加工、保税仓储、检验检疫、电子商务、应急保障、供应链综

合服务等功能于一体的智慧冷链物流集聚区，成为区域枢纽型农产品冷链物流骨干网络重要节点。二期选址香江西路与站前北街交叉口，规划建设聊城香江智慧供应链物流园区，打造集批发交易、智慧云仓、电商快递、仓储配送、智能零售展示体验、创业孵化、智慧大数据、金融保险等多功能于一体的物贸融合、智慧绿色供应链综合服务平台和鲁西区域性消费物流园区。

6. 鲁西国际金属物流园区。位于开发区蒋官屯街道黑龙江路附近，依托聊城有色金属材料新城和全国最大无缝钢管集散地区区位优势，整合汇通金属材料市场、大东钢管市场、兴隆钢材市场等资源，规划建设集金属材料仓储加工、商品交易、物流配送、电子商务、金融担保、大数据服务等多功能于一体的立足山东、服务全国、辐射全球的国际金属商贸物流中心、钢管产业聚集区。

7. 山东港口高唐内陆港园区。位于高唐县琉璃寺镇，邯济铁路高唐站北侧，依托铁路场站和高唐县铁路货运专线，通过与山东港口陆海物流集团的深入合作，规划建设公铁联运货运中心、现代仓储配送中心和智慧物流调度中心，打造以大宗货物、集装箱、件、杂货等的装卸发运、中转配送、仓储服务为主要功能，涵盖冷链仓储、市场交易、流通加工、电子商务、供应链服务多功能于一体的陆海联运内陆港智慧物流园区，成为深度融入京津冀、省会经济圈和国内国际双循环的区域性物流集散中心。

8. 聊城高铁物流园区。位于郑济高铁与京雄商高铁交汇

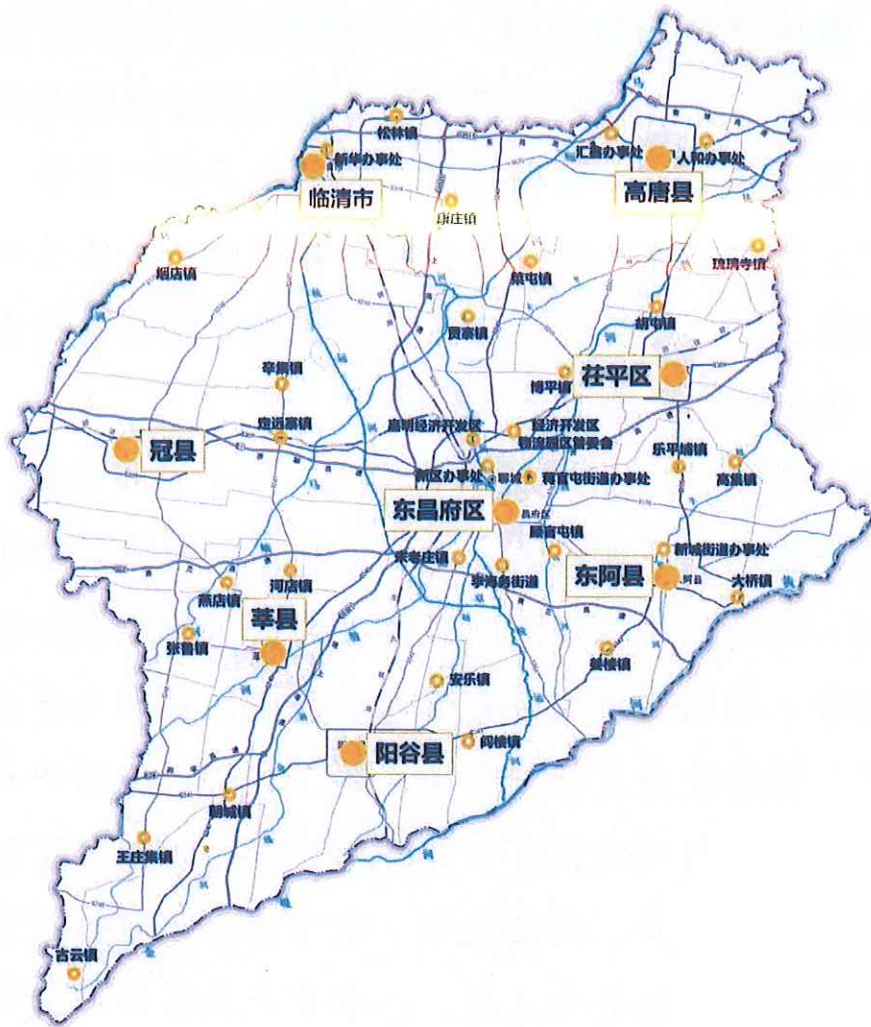
处，规划建设以高铁物流、冷链仓储配送、多式联运服务为特色，集智慧冷链、仓储加工、城市配送、多式联运、快递分拨、交易展销、国际贸易、物流金融、电子商务和大数据等多功能于一体的高铁物流产业集聚区。一期聊城高铁智慧冷城项目，主要建设智能立体冷库与恒温库、铁路专用线、智慧城市冷链中心（冷鲜冷藏分拨区、大宗鲜活综合市场等）、现代仓储与公共分拨中心、多式联运中心、高铁快运中心、电子商务中心等。二期主要建设云物流平台、金融商务中心、物流会展中心等相关配套工程。

9. 聊城空港物流园区。依托聊城民用机场及空港产业园区，与济南、郑州等周边机场配套布局航空物流基础设施，规划建设以航空物流、保税物流、进出口及转口贸易、国际采购与中转分拨、跨境电商与贸易服务等功能于一体的口岸服务型物流枢纽，打造冀鲁豫三省交界区域性航空客货运中心和国际物流、快递物流重要产业集聚区。

10. 东阿生物医药冷链物流园区。位于东阿县城，以山东东财冷链物流产业园项目为主体，依托东阿阿胶、华润生物、晨康生物、奥润医药、东汝阿胶等生物医药的规模和特色农副产品等优势，规划建设冷链物流低温仓储、自动化分拣仓库、生物医药与保健食品及农副产品深加工中心、配送中心、食品冷链追溯和智慧物流运营平台等基础设施，打造集冷链仓储、加工配送、批发交易、商品展示、电子商务、数据平台、全程溯源等多功能于一体的专业化、标准化生物医药冷链物流园区，成为融入“省会经济圈物流网”的桥头堡。

四、多节点

依托中心城区、重要乡镇和大型社区等，规划建设多个满足城乡生产、居民生活需要的仓储配送中心、电商快递网点、末端商业节点等，构建县（市、区）、乡（镇）、村（社区）三级城乡配送网点体系。在城市和制造业基地周边规划建设现代化配送中心，在城市社区和村镇布局建设城乡共同配送末端网点，优化城市商业区和大型社区物流基础设施布局，加快农村物流和电商物流发展，形成层级合理、规模适当、需求匹配的物流仓储配送网络。主要配送网点布局如下图所示：



聊城“多节点”空间布局示意图

第四章 主要任务和重点工程

顺应物流业与制造业、农业和商贸服务业融合发展以及消费升级新趋势，主动融入和服务国家、区域重大战略，积极探索新技术、新产业、新业态、新模式，在重点领域、重点任务上实现新突破。

一、主要任务

(一) 加快物流基础设施建设

大力发展枢纽经济、平台经济，统筹规划物流枢纽建设，优化提升物流园区功能，推动全市物流业集聚集约发展。

1. 高标准建设国际内陆港。依托京九铁路阳谷站和山东阳谷京九物资储运中心，规划建设阳谷鲁西内陆港物流枢纽，完善公铁联运货运中心功能，加快建设多式联运海关监管场站，提升内陆港吞吐量和服务能力。依托京九铁路临清货运站和青港国际物流、兴运物流等，规划建设临清陆港集装箱物流枢纽，成为京津冀鲁豫交界区域性集装箱集散中心，“临清号”集装箱班列开行实现常态化。依托茌平邯济铁路博平站及周边物流设施，规划建设聊城国际物流枢纽港，成为聊城深度融入省会经济圈重要桥头堡和深度参与国内国际双循环物流大通道。依托邯济铁路冠县站货场和山东宝信物流园，规划建设冠县“两港两园三区”内陆港智慧物流枢纽，推动与青岛港、天津港等沿海港口群联动发展。

2. 推进物流节点设施建设。加快推进聊城高铁站综合客运枢纽、聊城民用机场综合枢纽、聊城保税物流园等重大基础设

施建设。支持物流园区规模化、智能化、集约化、绿色化发展，整合提升现有物流园区，重点推进农产品冷链物流园区、保税物流园区、工业物流园区、多式联运物流园区、电商快递物流园区以及高铁、航空和公路港物流园区等加快发展，建成规模以上物流园区 10 个左右，提升全市物流业发展承载能力。提升改造仓储、冷库等存量设施及分拨、转运、装卸等配套设施，推进公共配送中心、快递分拨中心建设。整合交通、邮政、供销、电商、快递、农产品市场等资源，加强农村末端配送网点设施建设，助力乡村振兴。

3. 完善枢纽设施联动功能。大力发展多式联运，推进物流枢纽间要素流动、信息互联和标准协同，支持多式联运场站基础设施建设，提升联运组织水平，打造便捷高效的多式联运基地。大力发展集装化标准化运输，建立集装箱共享调拨体系，提升干支衔接能力和转运分拨效率，降低物流成本。到 2025 年，多式联运总量稳步提升，比 2020 年增长 50%。优化口岸营商环境，增强口岸服务能力，积极推行“提前申报”“两步申报”“两段准入”等通关模式，提高通关效率；全面推广国际贸易“单一窗口”，促进跨境贸易便利化。

专栏 1：物流基础设施建设重点项目

内陆港枢纽：（1）阳谷鲁西内陆港物流枢纽（2）临清陆港集装箱物流枢纽（3）冠县内陆港物流枢纽（4）茌平聊城国际物流枢纽港

物流园区：（1）茌平万和通物流园区二期项目（2）茌平顺利

智慧冷链物流园区（3）莘县港产城冷链物流园区（4）度假区智慧冷链物流港园区（5）东昌府区西部综合物流基地园区（6）聊城鲁西国际金属物流园区（7）山东港口高唐内陆港园区（8）聊城高铁物流园区（9）聊城空港物流园区（10）东阿生物医药冷链物流园区（11）聊城保税物流园区（12）莘县莘华仓储物流园区（13）高唐中农城（14）冠县定远寨镇智慧物流园区（15）山东金号家纺集团有限公司智能化仓库分拣储运中心（16）阳谷国丰仓储物流有限公司智慧物流集散分拨中心

（二）促进物流产业集群发展

实施现代物流产业链“链长制”，充分发挥龙头企业引领、重点项目带动作用，重点打造冷链物流、大宗物资、电商快递物流和危化品物流四大物流产业集群。

1. 发挥农副产品产业优势，打造冷链物流集群。加强产销衔接、农超对接，加快建设农产品骨干式冷链物流基地、区域性产地、乡镇田头和村级仓储冷链物流设施，大力发展冷链物流。以茌平顺利智慧冷链物流、莘县港产城冷链物流、盖氏邦晔物流、鸿庆冷链物流为龙头发展农产品冷链物流，以凤祥集团、亚士达冷链物流、维尔康冷链物流、冠县青鲜源冷链为龙头发展肉食品冷链物流，以东阿生物医药冷链物流、人久久现代医药物流为龙头发展医药冷链物流，打造冷链物流产业集群，推进冷链物流集群式发展。积极申报国家骨干冷链物流基地，将“聊·胜一筹！”“莘县蔬菜”打造成为全国性农产品品牌。

2. 发挥特色工业产业优势，打造大宗货物物流集群。推动

物流业与制造业融合发展，做大做强工业物流。以信发集团、阳谷祥光铜业、中色奥博特等为龙头发展有色金属物流，以山东汇通钢管、中钢联、冠洲股份、莘县华信等为龙头发展钢铁物流，以中通客车、肯石重工、时风集团等为龙头发展交通装备物流，以金帝精密机械、烟店轴承、东阿钢球、阳谷电缆、鑫亚公司等为龙头发展特色机械装备物流，以东阿阿胶、华润生物等为龙头发展生物医药物流，打造大宗物资物流产业集群，推进大宗物资物流集群式发展。

3. 发挥区位优势，打造电商快递物流集群。依托我市蔬菜、钢管、轴承等规模优势，发挥冀鲁豫三省交界区位优势，积极吸引大型快递企业区域分拨中心落户聊城。完善农村电商“县-乡（镇）-村”三级服务体系，构建线下生产、线上交易、快递支撑、产城融合、服务配套的农村电商产业链；培育电商直播基地，支持发展跨境电商，拓宽网络销售渠道。加快电商、快递一体化服务等融合性物流园区建设，以顺丰、邮政速递、“四通一达”等快递企业为龙头，打造服务消费者和农业、工业产业的电商快递物流产业集群，推动电商物流数字转型、智能升级。

4. 发挥绿色化工产业优势，打造危化品物流集群。以鲁西化工、莘县华祥石化、阳谷华泰等为龙头，依托鲁西智慧物流等网络货运平台，整合各化工生产企业以及万和通、东阿海天等危化品运输企业的物流业务资源，并通过线上平台承接外部危化品运输业务，打造危化品物流集群，实现危化品生产、运输的规模经济 and 安全性。

专栏 2：物流产业集群重点项目

冷链物流集群：（1）度假区智慧冷链物流项目（2）开发区周公河智慧冷链物流项目（3）开发区鸿庆智慧冷链物流二期项目（4）东昌府区安泰智慧冷链物流项目（5）茌平顺利智慧冷链物流项目（6）阳谷维尔康冷链物流二期项目（7）阳谷润畅农产品冷链物流项目（8）莘县亚世达冷链物流二期建设项目（9）莘县海易冷链物流项目（10）冠县农产品交易中心冷链物流项目（11）高唐智慧冷链物流集散基地（12）东阿生物医药冷链物流园项目（13）东阿新希望六和集团食品产业园冷链物流项目

大宗物资物流集群：（1）鲁西国际金属物流园项目（2）阳谷祥光铜业专用铁路改造工程（3）阳谷京九物资储运中心公铁联运项目（4）临清兴运物流公铁联运项目（5）冠县山东宝信物流公铁联运项目（6）山东港口高唐内陆港园区（7）东昌府区安泰公铁物流园项目

电商快递物流集群：（1）诺先行智慧物流项目（2）冠县盛德物流园项目（3）莘县智慧物流小镇项目（4）茌平田源汇电商物流园项目（5）香江光彩电商科创服务中心项目（6）阳谷澳林电商产业园项目

危化品物流集群：（1）鲁西化工物流园项目（2）莘县鸿运达物流园项目（3）聊城化工产业园铁路专用线项目

（三）加强物流信息化标准化建设

1. 加快推进物流信息平台和大数据中心建设。加强企业信息化建设，鼓励物流企业推进运营管理系统信息化改造，支持

物流设施装备与服务产品的数字化发展。支持制造企业、商贸流通企业、物流企业建设面向上下游客户的专业服务平台，促进区域间、行业内战略合作、平台对接和资源共享。推进聊城物流大数据中心建设，实现物流信息跨部门、跨平台、跨区域的开放共享、互联互通和政务商务功能的有机融合，完善决策咨询功能，为物流业发展提供数据服务支撑。

2. 推动物流标准化体系建设。以单元化物流切入，以托盘标准化为核心，带动物流系统上下游的单品包装、周转筐、货运车辆、货架、叉车等相关设施设备实现标准化，扩展标准托盘、周转箱（筐）从集装单元、作业单元到计量单元、数据单元的功能转化，实现供应链单元化水平提升。开展物流标准化试点示范工作，培育物流标准化龙头企业。

3. 加强物流标准推广应用。加大强制性国家标准或行业标准的实施和推广，鼓励企业积极采用国际标准。推广使用托盘、集装箱、集装袋等标准化装备，推进管理软件接口标准化，推进物流单证标准化、提单化。推进物流运输车辆标准化、物流作业流程标准化和物流服务流程标准化，鼓励企业进行物流精细化管理标准体系建设，以物流标准化促进物流现代化。

二、重点工程

（一）物流通道网络优化工程

加快构建联通海内外、多种运输方式有效衔接、便捷畅通的“枢纽+通道+网络”现代物流服务体系，促进国内国际双循环，为构建新发展格局提供有力支撑。

1. 积极拓展国际物流通道。积极开展欧亚班列业务，增加“齐鲁号”欧亚班列开行密度，有效扩大班列覆盖范围，基本形成覆盖欧洲、中亚、东南亚等国家的通道网络，打造冀鲁豫三省交界欧亚班列集结中心。大力发展国际陆海联运，开行国际铁海联运班列，实现“海港内移、口岸直通”。加快聊城民用机场建设进程，力争早日开通国际（地区）货运航线。

2. 大力完善国内物流通道。利用多通道、立体化运输方式，重点完善北融京津冀、雄安新区，南接长三角、珠三角、粤港澳大湾区的高速物流通道；打通经郑州、重庆到昆明，经郑州至西安及沿黄流域的物流通道；强化与沿海港口群枢纽的互联互通。深化更大范围区域物流合作，服务保障我市深度融入国内大循环。

3. 不断优化市域物流网络。积极融入“省会经济圈物流网”，实施一批重大交通项目，构筑内外联通、安全高效的公、铁、空、水一体化、综合性、立体式交通运输网络。加强机场、铁路、干线公路、高速公路路网的衔接，实现各种运输方式零换乘和无缝衔接，构建城乡高效配送网络体系。到2025年，郑济高铁聊城段建成通车，雄商高铁聊城段力争建成通车，公路通车总里程达21700公里。

（二）市场主体培育工程

坚持内培外引相结合，注重内源型企业成长，积极引进内外资知名企业，壮大物流业发展实力，提升全市物流业发展质量。

1. 壮大一批龙头企业。支持本土企业与国内外知名物流企

业、央企和省企开展合资合作；鼓励本土物流企业战略合作，通过强强联合、建立联盟，提高产业规模和核心竞争力，培育一批具有核心竞争力的行业领军企业和知名品牌，扩大国家 A 级物流企业数量。鼓励跨行业、跨领域的联合、重组和并购，通过功能整合与延伸服务，形成资源整合能力强、运营模式新的物流企业集群，培育一批本土大型物流企业集团总部。支持盖世邦晔、信发物流等龙头企业转型升级，发展供应链金融、保税物流等，与工业企业开展供应链管理战略合作。

2. 培育一批创新企业。支持传统物流企业向多式联运经营人、综合物流服务供应商转型，培育一批主营业务突出、成长性好的“专精特新”物流企业；鼓励批发、零售、制造企业整合上下游供应链资源，培育一批新型供应链服务企业。支持网路货运平台和供应链平台建设，重点培育万和通、鲁西智慧物流、千千佳、兴创信息科技、诺先行智慧物联、振飞智慧物流等平台企业发展，建设一批物流大数据和网络货运平台企业。

3. 引进一批高端企业。积极吸引快递、供应链管理、第三方或第四方物流等国内知名企业来我市设立区域总部，形成一批具有资金结算、信息处理、订单管理等功能的物流企业总部。积极引进上市公司落户；支持本土物流企业引进战略投资者，进行股权多元化改革，通过境内外上市、“新三板”挂牌、省内区域股权交易市场挂牌等方式拓宽融资渠道，壮大企业实力。

（三）产业融合发展工程

1. 促进物流业现代农业融合发展。充分发挥聊城农业产业

优势，重点发展果蔬和畜禽产品冷链物流，打造农产品物流的全国样板。推动现代物流业在产前、产中、产后等领域为现代农业发展提供有力支持，高效组织并管理从供应端到消费端所涉及的采购、生产、运输、流通加工、储存、配送、分销等活动，促进农业发展延伸产业链、提升价值链、完善生态链。支持生鲜农产品及食品全冷链物流体系建设，加快农产品产地“最先一公里”预冷、保鲜等商品化处理和面向城市消费者“最后一公里”的低温加工配送设施建设，实现冷链信息全程透明化和可追溯。推进农产品批发市场转型升级、规模化发展，完善粮食储备和生产供应物流体系。建设名特优农产品、农村电商品牌推广平台，发挥邮政快递、供销物流网络优势，构建推进工业消费品下乡、农产品进城的双向绿色流通网络体系。

2. 促进物流业制造业协同联动。充分利用聊城制造产业优势，做大做强工业物流。鼓励物流企业与制造业企业开展设施设备融合联动、业务流程融合协同、标准规范融合衔接和信息资源融合共享，创新供应链协同共建模式，实现采购、生产、仓储、销售与物流一体化运作，降低企业库存和物流成本。支持物流企业为制造企业量身定做供应链管理库存、“线边物流”、供应链一体化服务等物流解决方案。加快发展具有供应链设计、供应链物流、供应链金融、信息追溯和咨询管理能力的专业物流企业，提升企业综合服务力。

3. 促进物流业商贸流通业融合发展。积极发展消费物流，大力支持与居民生活息息相关的快递物流、医药物流、快消品

物流、高铁物流、汽车家电物流等发展，推进通用航空物流、康养物流等新业态发展。完善现代流通体系，积极开展城乡高效配送，推广统一配送、集中配送、即时配送、无人配送等先进模式。鼓励物流配送和邮政快递企业为消费者提供高品质、差异化服务，为构建新发展格局提供有力支撑。

（四）智慧物流创新工程

1. 推进互联网与物流业深度融合。实施“互联网+高效物流”，鼓励物流企业积极应用5G、区块链、物联网、云计算、北斗导航、无人化等现代信息技术，推进运输、仓储、配送等物流环节的智能化建设，推动物流数字化、在线化、可视化，大力发展数字物流。推进传统物流园区、物流枢纽等基础设施设备的智慧化改造升级，对重点物流企业、物流仓库开展智慧化改造试点，提升仓储配送智能化水平，完善智能物流配送调配体系，建设智慧园区、智慧企业、智慧仓库。

2. 推广应用物流智能化设施设备。积极采用产品可追溯、在线车辆调度、产品自动分拣、智能查验和智能快递等技术设备，推进智能立体仓库、智能快件箱（柜）建设和物流机器人、智能仓储、智能配送车等新型物流装备应用；实施物流智能化改造行动，鼓励货运车辆加装智能设备，加快数字化终端设备普及应用，促进物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化。

（五）绿色安全物流培育工程

1. 积极发展绿色物流。强化新能源货运车辆应用和配套设施布局，降低物流环节的碳排放和环境危害。推广现代化绿色

创新技术应用，鼓励企业研发使用可循环绿色包装和可解绿色包材，促进包装减量化、再利用。鼓励和支持在物流园区、大型仓储设施应用绿色建筑材料、节能技术与装备、太阳能综合利用技术与装备等。支持逆向物流发展，构建完善家电、汽车等废旧物资线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络，推进邮政快递网点设置包装废弃物回收装置，促进资源循环利用及逆向物流、再制造发展。

2. 建立应急安全物流体系。充分利用物流节点网络和通道资源，整合存量应急设施，推进既有物流设施嵌入应急功能，优化布局应急物流核心枢纽、应急物流转运场站相结合的两级应急物流设施网络，完善应急物流干支衔接的运输通道体系，健全以政府储备为基础、企业商业和产能储备为辅助、社会化储备为补充的应急物资储备体系。加快建立统一指挥、储备充足、反应灵敏、运行有序、高效可靠的应急安全物流体系，加强应急仓储、中转、配送设施和应急物资信息系统建设，推广无接触配送等新模式，提高应急物流效率和应急保障能力。推动危化品物流实现全过程线上监管，完善线上过程监控、异常预警、应急处置等标准化流程，提高全程监测、实时查询水平。

（六）区域物流协同发展工程

1. 深度融入“省会经济圈物流网”。加强与省会经济圈各市及冀豫交界城市间在基础设施建设、物流资源整合、物流信息共享等方面的衔接协调，统筹推进区域物流一体化发展，实现错位发展、相向发展；积极对接胶东、鲁南经济圈物流网，

融入全省内统外联、协调融合发展的物流网络体系。

2. 积极对接国家重大战略。加强与青岛、天津等沿海城市重点港口的合作以及与济南、北京等国际机场的对接，推动物流枢纽、物流园区、重点产业集聚区间协同联动；积极融入京津冀、长三角、粤港澳大湾区、“一带一路”等国家战略，加大与郑州、成都、西安等中西部重要枢纽节点城市间合作，打通聊城深度融入国内国际双循环新发展格局物流大通道。

第五章 保障措施

充分认识加快现代物流业高质量发展重大意义，明确任务分工，强化协调联动，加大政策支持力度，不断优化营商环境，推动规划目标任务落到实处。

一、加强组织协调

（一）加强组织领导

充分发挥现代物流工作联席会议制度，统筹协调发展规划、载体建设、产业政策、运行调控等重大问题，强化部门协调联动、重点领域（重大项目）全程监控、政策落实推进机制，加大法律法规政策贯彻落实力度。

（二）强化目标考核

明确部门职责任务，建立专责组织机构，将物流业发展任务细化落实到各部门、各县（市、区），完善考核办法，加强督导考核，形成工作合力。

（三）增强协会功能

建立物流行业协会，充分发挥协会、学会等社会中介组织在政府与企业间的桥梁和纽带作用，支持其履行“提供服务、反映诉求、规范行为、开展研究、增进团结”等职责，推动形成良好物流生态。

（四）完善监测体系

制定我市规模以上物流企业认定和管理办法。完善物流业统计报告制度，提升物流统计质量，加强物流行业监测运行分析，为市委、市政府决策提供科学依据。

二、加大政策保障

（一）保障物流用地

加强物流发展规划与国土空间规划、综合交通规划、商业网点规划的协同衔接，将重点物流项目用地优先纳入年度国有建设用地供应计划。支利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务；对企业利用原有土地进行物流基础设施建设的，在办理规划条件、规划许可等方面予以支持。贯彻大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税政策及其他优惠政策，适当放宽对物流园区投资强度。对具有公共服务属性和公益性质的城市物流基础设施，研究制定相应土地保障机制。

（二）加大资金支持

积极争取国家、省物流项目扶持政策，多渠道争取扶持资金，加大政府性投资对物流业重点领域、薄弱环节和重点项目建设的支持力度，引导社会资本进入物流领域，推动物流新模式、新业态发展。搭建金融机构和物流企业合作交流平台，促进供需有效对接，为物流企业提供便利适用的金融服务。促进供应链金融发展，依托核心企业和载体平台加强对上下游企业的金融服务。支持符合条件的物流企业通过上市、挂牌等多种方式拓宽融资渠道。加快产业投融资平台建设，支持物流园区采取债权、信托等多种融资途径，加强基础设施建设。

（三）制定扶持政策

全面落实国家、山东省已出台的支持物流业发展的政策措施，研究出台《加快推进聊城市现代物流业发展的若干意

见》，从加快物流园区规划建设、支持物流企业做大做强、促进物流产业集群发展、推进物流信息化和标准化建设、支持物流模式业态技术创新、加强物流人才引进培养、优化物流业发展环境等方面加大政策扶持，促进全市现代物流业高质快速发展。

三、优化营商环境

（一）完善发展环境

深化“放管服”改革，简化行政审批手续，实现政务服务“一网通办”。推行包容审慎监管，取消不合理的市场准入限制，确保各类市场主体平等参与市场竞争，预防和制止物流领域平台经济垄断行为，为物流新业态新模式营造规范适度的发展环境。加强物流领域收费行为监管，落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策。

（二）推进诚信建设

推进物流行业信用体系建设，建立健全行业诚信法规体系、信息征集和披露评价体系、失信惩戒体系及综合考核评价体系，建立健全以信用为基础的新型监管机制，形成诚实守信的良好营商环境。

（三）加大招商力度

推进精准招商，建立重大项目储备库和动态调整机制。建立一支懂产业、懂市场、会招商、会服务的专业招商团队，强化责任落实，精深研究、精准对接、精心招商，进一步提升招商的精准性和成功率，促成一批大项目、好项目落地。

（四）强化人才保障

完善引才、育才、用才政策，充分利用好省市人才政策，支持物流企业引进物流高级管理人才和专业技术人才，重点引进国家级、省级及海外高层次人才及专业团队；建立物流高端智库。建立多层次物流专业人才培养体系，积极推动物流技术研发和商业模式创新平台等建设，创新产学研政合作培养人才模式。

附件：聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

附件

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
枢纽	1	山东阳谷京九物资储运中心暨阳谷内陆港项目	计划建设综合办公区、海关监管区、检验检疫区、熏蒸区、停车区、储运仓库、货物质押监管仓库、冷库，电子商务信息平台等约60万平方米；新上散堆专用线、袋装仓库专用线、集装箱专用线等4条。年周转货物500万吨。	阳谷县	5.2	2022.3-2025.12
枢纽	2	山东水发舜海物流有限公司聊城国际物流内陆港项目	建设综合办公区、仓储流通区、综合仓储区、装箱作业区、城市配送区、内陆港功能区（含海关办公楼）、货车停车区等共计32.09万平方米。铁路专用线区域新建长大笨重作业区、集装箱作业区、预留散堆装作业区等专用线6条。年周转货物量达1000万吨。	茌平区	19.8	2022.2-2024.10
枢纽	3	冠县土发储备开发集团有限公司冠县内陆港物流枢纽项目	建设铁路港、公路港，大宗商品物流产业园、现代农业物流产业园，智慧物流仓储区、流通加工区、配套商务区等200万平方米。年周转货物850万吨。	冠县	65	2022.3-2025.9

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
枢纽	4	聊城经开保税物流有限公司聊城保税物流中心(B型)项目	建设综合业务楼、客户楼、内外卡口等办公区建筑面积2.7万平方米,保税仓库、监管仓库及室外堆场等仓储区建筑面积5.7万平方米。	市经济开发区	7	2021.6-2025.6
枢纽	5	临清陆港集装箱物流枢纽项目	以临清铁路货场和青港国际物流园为依托,规划建设以煤炭、钢材等大宗货物和淀粉、木浆、PVC制品、建筑模板、标准件、轴承等货物的装卸发运、中转配送、流通加工、仓储服务、国际贸易、保税物流、货运代理及综合服务等多功能于一体的陆海联运内陆港货运枢纽。规划建设物流仓库6万平方米,多式联运年发货量达到25万标箱。	临清市	41	2022.8-2024.11
园区	6	万和通物流集团有限公司万和通公路港物流园区二期建设项目	建设新能源运输、普货物流、网络货运、农产品物流、加油加气、品牌服务站、车辆销售及汽车后市场服务等物流产业园区20.67万平方米。年周转货物117300万吨。	茌平区	13	2021.10-2025.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
园区	7	鲁西国际金属物流园区项目	规划建设金属材料仓储加工、商品交易、物流配送、电子商务、金融担保、大数据服务等金属商贸物流中心、钢管产业集聚区100万平方米。	经济开发区	25	2022.6-2024.12
园区	8	高唐城乡建设投资集团有限公司山东港口高唐内陆港园区项目	对现有专一线、专二线西侧进行改造，建设三幢高标准多功能仓库、集装箱堆场、监管仓库（按海关标准）、煤炭存储专区、海关办公场所、一站式物流综合服务中心及监管仓库附属设施等7.7万平方米，购置正面吊、装载机、龙门吊（传动带、变压器）等设备各1套，叉车1辆。年周转货物400万吨。	高唐县	2	2021.11-2025.9
园区	9	聊城市茌平区顺利智慧冷链物流有限公司智慧冷链物流园区项目	建设恒温冷库、农业大数据运营中心、农产品优种研发中心、产品展示中心、综合服务中心、孵化中心、地下车库、地下冷库等10.5万平方米；新上智能自动化体系，智慧园区系统、智能立体仓储系统；购置制冷机组、冷分机、空气幕、轴流风机等机器设备共166台（套）。年周转货物200万吨。	茌平区	10.65	2021.11-2023.2

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
园区	10	莘县港产城冷链物流园区项目	依托高铁新城及莘县蔬菜、瓜果等农产品规模和品牌优势，规划建设高铁智慧物流园、冷链物流园、会展旅游园、农产品加工和展示中心、金融商务中心、报关检验检疫中心和智慧物流信息平台等重要设施，打造以农产品冷链物流为主要特色的集农产品交易、加工展示、智能仓配、会展旅游、应急物流、供应链金融、保税仓储服务、检验检疫、大数据服务等多功能于一体的陆港型综合物流园区，推动港产城融合发展。	莘县	10.1	2021.4-2024.12
园区	11	聊城厚德开发建设有限公司度假区智慧冷链物流港园区项目	项目总占地500亩，总建筑面积35万平方米。其中立体库2处，气调库5处，信息管控中心等6栋，研发、综合楼6栋，分拣、包装车间3处，大型仓库4栋。配备冷藏、分拣，转运、物流配送及信息服务系统设备。	市度假区	16	2022.10-2025.10
园区	12	聊城新纪物流科技有限公司聊城智慧物流项目	建设智慧物流平台中心、交易结算中心、金融保险中心、大数据信息综合服务中心、汽车后市场服务中心等8万平方米。年周转货物5000万吨。	茌平区	5	2021.2-2023.8

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
园区	13	聊城鸿运达物流园区运营管理有限公司物流园项目	园地上规划建设面积7.1万平方米，其中仓储建设面积约4.6万平方米，办公生活用房1.1万平方米，信息中心3000平方米，生产经营用房1.1万平方米，园区内公共设施用房800平方米。年周转货物8万吨。	莘县	2.3	2022.6-2024.12
园区	14	烟店镇政府电商产业物流园区项目	拟建设33.4万平方米建筑，打造烟店镇及周边货物运输、仓储于一体的物流园区。	临清市	15	2022.11-2025.12
园区	15	临清市昊泽物流服务有限公司物流园区和互联网物流平台项目	建设集互联物流信息平台、货运物流、智能化仓储、汽车服务为一体的汽车智能服务平台，新建重型车4S店、物流服务中心、检测和维修车间、物流仓储车间等建筑，共计4.2万平方米。	临清市	3.6	2021.8-2024.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资(亿元)	建设起止年限
园区	16	山东财建投资集团有限公司商贸物流及仓储中心基础设施建设项目	建设集物流配送中心、仓储中心、产品交易中心、安全监测中心、新型电商中心、配套服务中心、综合楼等基础设施建设为一体的综合性园区，总建筑面积约9万平方米，购入相关设备约数十台。	东阿县	4	2022.6-2025.11
冷链	17	高唐县融易达冷链物流有限公司高唐县智慧冷链物流集散基地项目	建设恒温储藏库、低温储藏库、冷链物流调度服务中心、周转库房、研发及电子商务中心、交易厅用房、管理及辅助用房等21.6万平方米。年交易额15亿元，可增加就业1000余人。	高唐县	6	2022.1-2025.12
冷链	18	山东高农置业有限公司高唐中农城项目	建设水果蔬菜交易中心、农资百货粮油副食交易中心、特色农产品及农副产品交易中心、冷链物流中心、初加工中央厨房，研发及电商平台、检测服务中心等40万平方米。年交易额40亿元。	高唐县	15	2022.3-2024.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
冷链	19	新希望六和集团(东阿)食品产业园冷链物流建设项目	建设熟食制品、中央厨房制品等低温加工车间,冷库、制冷机房、管理用房及配套设施面积共计7.7万平方米。新增中央厨房食材加工能力1.4万吨、熟制品加工能力3万吨,鸭血、鸭肠等副产品加工能力6000吨,新增冷藏能力2万吨。购置中央厨房食材加工、熟食品加工智能生产线各一条;购置制冷设备、中央厨房食材加工设备、熟食制品加工智能设备、副产品加工设备、冷藏运输车等设施设备共计25台(套)。	东阿县	2.52	2020.3-2022.12
冷链	20	山东东财建设投资集团有限公司生物医药冷链物流园区项目	建设冷链物流、货物仓储、综合楼、汽修车间、停车场、游客服务、特色农产品展示等基础设施8.2万平方米。	东阿县	5	2020.2-2022.12
冷链	21	东阿县鲁润农业综合开发有限公司农产品物流中心项目	建设畜禽屠宰加工车间、冷藏车间、冷冻仓库等8000平方米;规划建设1万吨肉制品冷藏保鲜库一座、新建信息化物流平台(配送中心),购置冷藏配送车辆设备共计7台(套)。	东阿县	0.6	2022.2-2025.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资(亿元)	建设起止年限
冷链	22	聊城新立信食品科技有限公司莘县冷链仓储项目	占地38亩，主要建设2万吨冷链仓储、3000平方米加工车间，智能装卸平台、制冷设施、食品安全检测设施等，购置制冷机组1组、蒸发式冷却器、循环桶等生产及辅助设备、冷链运输车辆、食品安全监控系统软件系统。年周转货物10万吨。	莘县	0.9	2021.3-2024.11
冷链	23	山东日昇冷链物流有限公司冷链物流建设项目	主要建设低温冷藏库、保鲜库、冷冻库、办公场所、调度中心等，建筑面积9960平方米。年周转货物10万吨。	莘县	0.6	2021.6-2023.7
冷链	24	莘县张寨镇人民政府冀鲁豫韭菜品鉴交易中心项目	建设1万吨恒温库房，购置冷链物流车20辆，建设3万平方米的韭菜品鉴交易中心，包括蔬菜、韭菜交易中心、品鉴中心、农产品检测中心、排水管道等配套设施。预计年收入约1200万元，年周转货物8万吨。	莘县	1	2022.5-2024.9

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
冷链	25	莘县市场监督管理局农产品批发市场升级改造和质量标准化建设项目	改造15处农产品批发市场。设置蔬菜、生鲜水产、卤制品、豆制品、酱菜调味品、粮油制品等交易区，建设检验场所面积4000平方米以上的恒温实验室1座，建设快速检测室、标准计量室各1处，购置检验检测标准化设备25余台（套），升级改造检验检测系统。年周转货物50万吨。	莘县	5	2022.1-2023.10
冷链	26	莘县魏庄镇人民政府智能冷链物流中心项目	项目占地77.7亩，总建筑面积4.1万平方米，主要建设2万吨冷库2座，2万吨恒温库1座，1处智能物流调度服务中心；搭建智慧农业与电子商务平台，配齐智能物流采购、仓储、分拣、配送、运输等环节配套设施，购置冷链物流运输车15辆。年周转货物10万吨。	莘县	3.4	2022.6-2025.12
冷链	27	阳谷润畅仓储物流有限公司万吨级冷库及年屠宰9000万只禽类项目	建筑面积5.9万平方米，新建6.75万立方米冷藏库，屠宰车间、污水处理车间、科研中心各一座，配备冷链商品信息系统、冷链物流配送管理系统，新上预冷机12台、分割线12台、自动包装机10台，购置低温冷藏车10辆，年屠宰9000万只禽类、储存转运肉类20万吨。	阳谷县	5.6	2021.12-2023.6

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资(亿元)	建设起止年限
冷链	28	山东维尔康佰 皎汇食品有限 公司速冻食品 加工项目	建设速冻食品生产车间、食品研发中心、食品检测中心、速冻库和冷藏库等3万平方米。年产水饺、包子、锅贴、烧麦等各类速冻食品2万吨。	阳谷县	2	2021.5-2022.7
冷链	29	聊城高铁物流 园(一期)项 目	建筑面积100万平方米;主要建设智慧城市冷链中心(冷鲜分拨区、冷藏分拨区、大宗鲜活综合市场等)、智能立体冷库、恒温仓库、互联网物流调度中心,多式联运中心(公路港、公铁转换作业区等)、现代物流仓储中心、城市公共分拨中心、高铁快运区(铁路装卸线、农产品冷链食材、快递、快件等货物的中转快运仓库,物流分拨仓库等)及相关配套工程。	东昌 府区	45	2022.12- 2025.12
冷链	30	聊城市安泰城 乡投资开发有 限责任公司东 昌府区五道口 城乡冷链物流 设施建设项目	总建筑面积13.6万平方米,其中3层钢结构现代化标准冷藏仓库4万平方米;孵化、检测中心、物流信息中心、研发中心及综合服务楼共3.4万平方米;钢结构中转快运仓库,物流分拨仓库、公转铁系统等相关配套工程4.9万平方米;地下停车场1.3万平方米。	东昌 府区	6.1	2021.11-2025.2

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
冷链	31	山东晟泓农村开发建设有限公司聊城高铁新城农产品冷链物流项目(一期)	建设1层钢结构农产品输出交易中心4栋共4.8万平方米、停车位200个、3层农资中心1栋1500平方米、3层品牌电商中心1栋600平方米。新建物流分拨中心,电商运营中心,现代化标准冷藏仓库,农产品交易输出交易中心,分拣包装中心。	东昌府区	4.5	2022.11-2025.9
冷链	32	聊城隆兴置业有限公司周村河冷链物流项目	建设恒温储藏库、-18℃低温储藏库、冷链物流调度服务中心、周转库房、研发及电子商务中心等5.83万平方米,购置主要设备24台(套),装卸叉车15台,城际冷链配送车50辆。	市经济开发区	2.54	2020.5-2023.11
冷链	33	山东海易冷链物流仓储集团有限公司年产1.8万吨肉食(牛羊肉、鸡鸭调理品、海鲜制品等)加工项目	新建高标准多层厂房2座,建筑面积4万平方米;原料为已经屠宰冷冻的牛羊肉、鸡鸭产品和水产品等;主要设备有:解冻机JD-1000、滚揉机KRGR-1800、绞肉机JR-500、斩拌机ZB-800、单冻机DPTF-1000、刨冰机PDQ-1028。加工工艺:原料出库--解冻--清洗--滚揉--斩拌、滚揉--速冻--产品入库。本项目年消耗约100万KW/h,年周转货物20万吨。	莘县	2.7	2021.5-2022.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
商贸物流	34	聊城隆兴置业有限公司周村农产品商贸城·农贸粮油及仓储物流中心项目	拟建设农贸粮油中心2.96万平方米，仓储物流中心2.89万平方米。	市经济开发区	1.5	2022.10-2023.10
商贸物流	35	东昌府区优质农产品输出培育服务中心项目	项目总建筑面积13.5万平方米，建设冷链物流区占地1.8万平方米，蔬菜输出交易区占地5.8万平方米。分拣包装区占地5000平方米。大型停车场占地2.6万平方米。综合办公服务中心占地7500平方米。农资中心占地4600平方米。	东昌府区	3.46	2022.6-2024.6
商贸物流	36	山东方诚建设开发有限公司鲁西冷链物流建设项目	建设鲁西物流小镇，总占地3146亩；建筑面积55.2万平方米，建成集物流、商贸、仓储于一体的物流商贸区。年周转货物25万吨。	莘县	20	2022.6-2025.12

聊城市“十四五”现代物流业发展规划重大项目库

类型	序号	项目名称	建设规模和内容	项目所在地	总投资 (亿元)	建设起止年限
粮食物流	37	东阿粮食仓储物流中心基础 设施建设项目	项目占地约 20 亩，拟建设粮食仓储中心、物流配送中心、粮食交易中心等基础设施约 8000 平方米，发展粮食现代物流，实现粮食散储、散运、散装、散卸（即“四散化”）的变革，提高粮食流通自动化、系统化和设施现代化水平，提高粮食流通效率，降低粮食流通成本，保障国家粮食安全。	东阿县	1.2	2022.5-2025.10
粮食物流	38	冠县财信农业发展有限公司 粮食仓储物流 设施项目	建设仓储区、物流周转区和电子交易综合管理区、粮食物流信息网络系统等 9.9 万平方米。年周转货物 150 万吨。	冠县	5	2021.12-2025.9

